附件

客车、乘用车类型等级年度审验记录表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **业户名称** |  | **车辆号牌** | |  | | **VIN** |  |
| **生产企业** |  | **产品型号** | |  | | **出厂日期** |  |
| **技术等级** | □一级；□二级 | **评定时间** | |  | | **注册日期** |  |
| **客车类型** | □特大型；□大型；  □中型；□小型；□乘用车 | | **等级** | | □高三级；□高二级；□高一级；  □中级；□普通级 | | |
| **座位数** | 是否与《道路运输证》一致 | | | | | □是；□否 | |
| **外推式应**  **急窗数量** | 车长＞9米，左右各配2个 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| 7米＜车长≤9米，左右各配1个 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **安全带** | 是否安装且正常使用 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| 驾驶员、前排、驾驶员后第一排、乘客门后第一排、最后一排中间、应急门引道后等座椅是否为三点式安全带 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| 特大型双层客车及低驾驶区前排座位是否安装三点式安全带 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **应急锤** | 应急窗附近是否配置应急锤 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| 应急锤声响信号报警是否有效 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| 驾驶员座位附近是否应急锤 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **乘客门应**  **急控制器** | 采用动力控制乘客门的驾驶员附近是否配置乘客门应急开关 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| 采用动力控制乘客门的客车乘客门应急控制器是否功能正常 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **视频监控区域** | 驾驶区、乘客门区、乘客区、车外前部区是否有视频监控 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **停车楔数量** | 是否有2个以上停车楔 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **发动机舱自**  **动灭火装置** | 是否安装发动机舱自动灭火装置 | | | | | □是；□否；□不适用 | |
| **审验结论**：□符合；□不符合  **整改项目**： | | | | | | | |
| **核查人员**： | | | | | 单位（盖章）：  日期： | | |