

海南省道路运输局文件

琼道运发〔2023〕96号

海南省道路运输局关于 2023年3月份危险货物道路运输 电子运单运行情况的通报

各市县交通运输局，各道路运输相关企业：

根据《危险货物道路运输安全管理办法》《交通运输部办公厅关于印发开展危险货物道路运输安全风险集中治理工作方案的通知》（交办安监函〔2022〕377号）《海南省交通运输厅关于深入开展海南省2023年危险货物道路运输安全风险治理工作的通知》（琼交运输〔2023〕87号）《海南省道路运输局关于加强危险货物道路运输电子运单管理工作的通知》（琼道运发〔2023〕21号）等文件要求，为深化危险货物道路运输电子运单制度落实，切实加强运输过程安全管理，提升危险货物道路运输安全运营水平，我局依托危险货物道路运输电子运单管理系统，对我省2023年3月份

危险货物道路运输电子运单运行情况进行监测分析，现将相关情况通报如下：

一、基本情况

截止 2023 年 3 月 31 日，全省共有危险货物道路运输企业(以下简称企业) 54 家(含分公司)，其中海口市 37 家、三亚市 4 家、洋浦经济开发区 2 家、文昌市 1 家、东方市 1 家、澄迈县 5 家、定安县 1 家、昌江县 2 家、白沙县 1 家；危险货物道路运输车辆(以下简称车辆) 1463 辆，其中挂车 469 辆，停运状态 42 辆；总从业人员 2416 人；3 月份全省共计运输货物种类 73 种，已完成运单 18781 单，运输量 227558.997 吨。

二、运行情况

(一) 电子运单上传情况。本月正式上传电子运单的企业 49 家，5 家未上传单据(企业停运或未投入车辆)，共完成电子运单 18781 单。单据上传最多的企业是海南石华运输服务有限公司，其次是海口安盛危险货物运输有限公司、海南嘉仕通运输服务有限公司。

本月未上传单据的企业 5 家，其中海南广泰能源开发有限公司、海南泓硕运输有限公司 2 家企业所有车辆均为停运状态；海南省信达路通运输有限公司、海南民生液化气有限公司、海南腾通运输服务有限公司 3 家企业暂未投入车辆。

(二) 无运单有轨迹报警情况。本月有 30 家企业(含分公司) 132 辆车存在 219 趟次无运单有轨迹的情况(详见附件 1)，数量较上月明显减少，下降 48.95%。报警数据较多的企业是中国石油运输有限公司海南分公司 119 趟次，占总数的 54%；海南石华运输服务有限公司 20 趟次(包括洋浦分公司 1 趟次)，占总数

的 9%；海南佳顺通物流有限公司 13 趟次，占总数的 6%。报警数据较多的车辆是海南石华运输服务有限公司的琼 A39729 车 8 趟次、海南佳仕达物流有限公司的琼 A99635 车 5 趟次、中国石油运输有限公司海南分公司的琼 A78127 车 5 趟次、中国石油运输有限公司海南分公司的琼 A92013、琼 A79580、琼 A63658 三辆车均为 4 趟次。

（三）有运单无轨迹报警情况。本月有 30 家企业（含分公司）71 辆车存在 132 单次有运单无轨迹的情况（详见附件 2），数量较上月明显减少，下降 50.19%。报警数据较多的企业是海南东来运危险货物运输有限公司 21 单次，占总数的 16%；海南石华运输服务有限公司 17 单次（包括洋浦分公司 4 单次），占总数的 13%，海口安盛危险货物运输有限公司 13 单次，占总数的 10%；海南益成汽车运输服务有限公司 9 单次，占总数的 7%。报警数据较多的车辆是海南汇盈物流有限公司的琼 A36730 车 8 单次、海南东来运危险货物运输有限公司的琼 A36771 车 8 单次、海南东来运危险货物运输有限公司的琼 A36808 车 7 单次、海南石华运输服务有限公司的琼 A73179 车 6 单次、海南安顺达危险货物运输有限公司的琼 A2FY28 车 6 单次、海南海汽器材有限公司的琼 A38295 车 5 单次。

（四）10 分钟之内完成单据报警情况。本月有 18 家企业 97 辆车存在 483 趟次 10 分钟之内完成单据的异常情况（详见附件 3），数量较上月明显减少，下降 31.78%。异常数据较多的企业是海南石华运输服务有限公司 302 趟次（包括洋浦分公司 40 趟次），占异常单据总数的 63%；海南海汽器材有限公司 58 趟次，占异常单据总数的 12%；海南益成汽车运输服务有限公司 43 趟次，占异常单据总数的 9%。异常数据较多的车辆是海南海汽器材有限公司

的琼 A38295 车 32 趟次、海南石华运输服务有限公司的琼 A53819 车 30 趟次、海南石华运输服务有限公司洋浦分公司的琼 E06926 车 30 趟次、海南海汽器材有限公司的琼 A58033 车 26 趟次、海南石华运输服务有限公司的琼 A86189 车 21 趟次、海南长永兴达危险货物运输有限公司的琼 A52922 车 17 趟次。

（五）车辆证件逾期报警情况。截止本月共 5 家企业 6 辆车的《道路运输证》逾期报警（详见附件 4），其中海南鸿锡物流服务有限公司的琼 A1132 挂车辆状态为“营运”，《道路运输证》有效期止 2022 年 1 月 31 日，据运政系统查询车辆退出时间为 2023 年 1 月 27 日；海口海洋物流有限公司的琼 A1061 挂车辆状态为“营运”，《道路运输证》有效期止 2023 年 3 月 30 日，据运政系统查询车辆退出时间为 2023 年 3 月 30 日。

（六）从业人员证件逾期报警情况。截止本月共 5 家企业 12 名驾驶员、押运员的《从业资格证》逾期报警（详见附件 5），其中从业人员证件逾期报警较多的企业是海口安盛危险货物运输有限公司 5 名。

（七）活动台账备案情况。本月企业共填报活动台账 3837 条，其中填报台账较多的企业是中国石油运输有限公司海南分公司 1163 条，占总数的 30%；海南润展物流有限公司 300 条，占总数的 8%；海口锦瑞富仁危险品运输有限公司 298 条，占总数的 8%。活动事由较多的是“普货运输” 1166 条，占总数的 30%；“货运” 294 条，占总数的 8%；“车辆维修” 256 条，占总数 7%。

三、存在问题

（一）全省绝大部分企业都能履行安全生产主体责任，严格按照要求填报电子运单，无运单有轨迹等报警情况比上月有明显

改观，但仍存在个别企业未能如实填报运单情况；

（二）个别企业、从业人员未根据运输业务实际时间操作，出现不符合实际情况短时间完成运单情况；

（三）个别车辆存在“有运输、无运单”、超过原预计完成时间未及时办理延期操作等问题，导致出现无运单有轨迹情况；或存在“有运单、无运输”的情况，导致出现有运单无轨迹情况；

（四）个别企业未及时到证件核发机构办理车辆年审或注销手续，导致车辆《道路运输证》逾期；

（五）个别企业未提醒从业人员及时办理从业资格证审核手续；未及时更新本企业从业人员基础信息；

（六）活动台账填报不规范，甚至将填报活动台账代替危险货物运输电子运单。

四、工作要求

（一）各市县交通运输局要严格督促本辖区企业履行企业安全生产主体责任，推进电子运单使用全覆盖；持续强化对调度、驾驶员、押运员等相关人员的电子运单应用培训，做到运输有单、出车留痕、填写规范、信息准确、操作及时，切实提高运单使用覆盖率和数据质量。

（二）各市县交通运输局要督促本辖区企业加强对车辆台账的管理和对从业人员资格证的核查。已经退出运输市场的车辆应及时办理《道路运输证》注销，建立和完善从业人员定期核验机制，坚决杜绝伪造、假冒、未持证或持失效证件上岗等情况。

（三）各市县交通运输局要推进电子运单制度闭环管理，加强与当地综合行政执法局联动，推动检查与执法的有效衔接，强化对电子运单使用的检查，特别是加强以活动台账代替运单从事

危险货物道路运输情况的排查，针对发现的问题要及时督促相关企业进行整改，对所通报涉嫌违规的企业及车辆要认真核查，并依法进行处罚。

- 附件：1. 2023年3月份无运单有轨迹车辆明细表
2. 2023年3月份有运单无轨迹车辆明细表
3. 2023年3月份异常运单（10分钟）明细表
4. 2023年3月份车辆营运证逾期报警明细表
5. 2023年3月份从业人员资格证逾期报警明细表



（此件主动公开）

抄送：省交通运输厅、交通运输行政执法局，各市县综合行政执法局。

海南省道路运输局办公室

2023年4月19日印发
