

# 海南省交通工程质量监督管理局

琼交质办〔2019〕175号

签发人：王成斌

## 海南省交通工程质量监督管理局 关于2019年公路项目“双随机一公开” 监督检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据海南省交通运输厅《关于做好“双随机，一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法检查人员、公开监督检查情况”的原则，认真开展了该项工作，现将工作情况上报省厅。

### 一、“双随机，一公开”基本情况

#### （一）随机抽取检查项目和检查人员情况

2019年4月8日上午，我局召开“双随机一公开”工作专题会议，从公路项目“随机抽查市场主体名录库”中，随机抽取

到海南省万宁至洋浦高速公路（第二代建段）的 WYLM3 标为本次监督检查对象。

从“随机抽查执法检查人员名录库”中随机抽取了 6 名监督执法人员，这 6 名人员分别为：带队局领导：詹秋虹，监督组长：王文，组员：何钦、李基刚、易鑫、林云美。

## （二）工程实体质量随机抽取检查项目情况

2019 年 5 月 15 日，在建设单位、代建单位、监理、施工单位和第三方检测单位的见证下，我局依据“随机抽查事项清单”内容和 WYLM3 标上报的已完成的路面工程数量清单，以每公里为一抽检单元，对不同路面结构随机取两个单元进行质量抽查。

1. 抽取的检测单元公里桩号为：沥青混凝土路面上面层为：k101、k102；沥青混凝土路面中面层：k94、k105；水泥稳定碎石基层：k80、k83。

2. 检测内容：按照交通运输部《公路水运工程质量安全督查办法》（交安监发[2016]86 号）的要求：路面工程的压实度、弯沉、车辙、渗水系数、平整度、抗滑、厚度、横坡；原材料为：碎石、沥青、矿粉（常规试验）。

（三）公开情况：我局将抽查结果在局网站公开。

## 二、抽检项目概况和检查评价

### （一）工程概况

海南省万宁至洋浦高速公路（G9813）是《国家公路网规划（2013 年-2030 年）》的国家高速公路网项目和交通部确认的“绿色公路示范项目”，也是列入《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》中的交通重点建设项目。路线起于万宁市，由东向西经万宁

市、琼海市、屯昌县、琼中县、儋州市等 5 个市县，路线全长 165 公里。设计标准为双向四车道高速公路，设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽 26 米，分离式路基宽 13 米，路面采用沥青混凝土路面，桥涵汽车荷载等级为公路-I 级。

其中万洋高速第二代建标段主线全长 62.352km，位于屯昌县和琼中县境内，起点桩号 K44+947，终点桩号 K107+299。其中：WYLM3 桩号范围 K76+600~K107+299。

项目批复预算总投资 46.4 亿元，建安费 31.07 亿元，其中：WYLM3 标合同价 27278 万元。项目批准工期 36 个月，其中路面标合同工期 18 个月。

## （二）参建单位

建设单位：海南省交通工程建设局

代建单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司

设计单位：中设设计集团股份有限公司

中国公路工程咨询集团有限公司

中心试验室：苏交科集团股份有限公司

WYLM3 标施工单位：中交第四公路工程局有限公司

## （三）工程进展情况

截止到 5 月 25 日，万洋高速路面 3 标完成生产情况如下：  
累计产值：2.1 亿元（含 100 章），占有效合同额 2.648 亿元的 79%。

主要形象进度：底基层完成 29.34 公里，累计完成 91.74%；基层 29.12 公里，累计完成 91.25%；下面层 24.11 公里，累计完成 88.24%；中面层 23.03 公里，累计完成 78%；上面层 7.64 公里，

累计完成 21.55%。

#### （四）检查评价

1. 项目已完成质量监督登记手续。代建单位针对项目的质量安全管理目标明确具体、合理，项目代建机构设置基本满足工程需要，人员履约：合同 29 人，在岗 21 人，请假 8 人，驻地建设已实现标准化施工要求。制定了项目建设管理大纲和“五化”管理实施方案，质量安全管理机构 and 岗位职责明确，责任落实。已针对项目开展安全风险管控，编制应急预案，一定程度上开展项目自查，基本能够把控质量、安全状况。安全生产条件核查工作已完成，工程所使用的原材料和施工实体质量在可控的范围内。代建、监理单位按管理程序要求施工单位及时完成相关的报备手续和整改闭合工作。

2. 监理单位已编制监理计划和监理实施细则，分部分项工程已进行划分审批；现场主要监理人员基本满足工程需要，质量安全责任已落实到人；监理人员、设备、办公环境基本符合投标（文件）承诺和相关要求；能够按监理规范开展监理旁站、巡视工作。监理单位对施工资料的审核把关不严，内业资料存在问题较多；监理评定资料中实测值栏均以详见通用表号表示，不具唯一性。

3. 施工单位已编制相关质量安全管理制度，明确各岗位职责，建立质量保证和安全保障体系，施工组织设计、专项方案编制通过监理工程师审批。施工现场安全风险防控应急预案及安全专项方案完备；现场安全防护、安全隐患排查基本到位；人员履约：合同 20 人，在岗 18 人，请假 2 人。施工内业资料编制不规范，自检资料混乱，矛盾问题较多；部分内业资料签字不规范，

存在非本项目履约人员签字的现象;K102+500—K103+000 段路面宽度资料施工自检和监理抽检数据有误,与实际不符;上面层厚度施工自检频率不足,不满足《公路沥青路面施工技术规范》要求,且按 1 公里作为分项工程评定单元仅以单点合格判定该路段合格,未计算代表值进行判定,不满足《公路工程质量检验评定标准》要求。

#### 4. 安全管理情况:

代建单位(监理单位)及施工单位,均按要求组建了安全领导组织机构,制定并完善了各项安全管理制度。项目安全目标明确,施工单位及时开展安全隐患排查治理、安全技术交底、教育培训等工作,安全保障体系运转正常,项目安全风险管控处可控状态。

### 三、工程实体质量抽检情况

工程实体质量检测委托海南省交通工程检测中心负责完成,检测报告编号:BG(G)HNJTJC-2019-040。

抽取的检测单元为:沥青混凝土路面上面层为:k101、k102;中面层:k94、k105;水泥稳定碎石基层:k80、k83。

(一)沥青混凝土路面上面层检测指标:弯沉、横坡、平整度、车辙、构造深度、摩擦系数、压实度、厚度、渗水系数;

(二)沥青混凝土路面中面层检测指标:弯沉、横坡、平整度、压实度、厚度、渗水系数;

(三)水泥稳定碎石基层检测指标:弯沉、横坡、平整度、压实度、厚度、芯样整体性;

(四)原材料抽检:沥青、碎石、矿粉(常规试验)。

#### 四、实测项目检测结果汇总

根据《公路工程质量检验评定标准》(交安监发[2016]86号)(土建部分)JTGF80/1-2004、设计图纸等相关技术标准的要求,对本次抽检项目检测结果进行汇总,如下:

WYLM 3 标段工程实体结果汇总表

工程部位	检测项目	检测点数	合格点数	合格率(%)	备注
K101+000~K102+000 右幅 沥青混凝土路面上面层	弯沉	1 单元	1 单元	100.0	
	横坡	6 断面	6 断面	100.0	
	平整度	20 处	20 处	100.0	
	车辙	200 处	200 处	100.0	
	构造深度	20 处	20 处	100.0	
	摩擦系数	50 点	50 点	100.0	
	压实度	6 处	6 处	100.0	上面层
		6 处	6 处	100.0	中面层
		6 处	6 处	100.0	下面层
	总厚度	6 点	6 点	100.0	
	上面层厚度	6 点	6 点	100.0	
渗水系数	1 单元	1 单元	100.0		
K102+000~K103+000 右幅 沥青混凝土路面上面层	弯沉	1 单元	1 单元	100.0	
	横坡	6 断面	5 断面	83.3	
	平整度	20 处	20 处	100.0	
	车辙	200 处	200 处	100.0	
	构造深度	20 处	20 处	100.0	
	摩擦系数	50 点	50 点	100.0	
	压实度	6 处	6 处	100.0	上面层
		6 处	6 处	100.0	中面层
		6 处	6 处	100.0	下面层
	总厚度	6 点	6 点	100.0	
	上面层厚度	6 点	6 点	100.0	
渗水系数	1 单元	1 单元	100.0		
K94+000~K95+000 右幅 沥青混凝土路面中面层	弯沉	1 单元	1 单元	100.0	
	横坡	6 断面	6 断面	100.0	
	平整度	14 处	14 处	100.0	
	压实度	6 处	6 处	100.0	

工程部位	检测项目	检测点数	合格点数	合格率(%)	备注
	厚度	6点	6点	100.0	
	渗水系数	1单元	1单元	100.0	
K105+000~K106+000 左幅 沥青混凝土路面中面层	弯沉	1单元	1单元	100.0	
	横坡	6断面	6断面	100.0	
	平整度	14处	14处	100.0	
	压实度	6处	6处	100.0	
	厚度	6点	6点	100.0	
	渗水系数	1单元	1单元	100.0	
K80+000~K81+000 左幅 水泥稳定碎石基层	弯沉	1单元	1单元	100.0	
	横坡	6断面	6断面	100.0	
	平整度	40尺	39尺	97.5	
	压实度	6处	6处	100.0	上基层
		6处	6处	100.0	下基层
	厚度	6点	6点	100.0	
整体性	6处	6处	100.0		
K83+000~K84+000 左幅 水泥稳定碎石基层	弯沉	1单元	1单元	100.0	
	横坡	6断面	5断面	83.3	
	平整度	40尺	37尺	92.5	
	压实度	6处	6处	100.0	上基层
		6处	6处	100.0	下基层
	厚度	6点	6点	100.0	
整体性	6处	6处	100.0		

WYLM3 标段部分工程原材料试验检测结果汇总表

原材料名称		检测项目	检测数量	检测结果	备注
道路石油沥青 (50 <sup>a</sup> 级)		针入度(25℃)、针入度指数PI、延度(15℃)、软化点(环球法)、闪点、加热后质量变化、残留针入度比(25℃)、残留延度(10℃)、蜡含量、60℃动力粘度、溶	1组	所检项目符合施工图设计要求。	用于沥青混凝土路面中、下面层。
碎石 (玄武岩)	(0-2.36)mm (4.75-9.5)mm (9.5-16)mm	压碎值、视密度、吸水率、针片状颗粒含量、软石含量、小于0.075颗粒含量、洛杉矶磨耗损失、沥青与粗集料的粘附性	1组	所检项目符合施工图设计要求。	用于沥青混凝土路面上面层。

原材料名称		检测项目	检测数量	检测结果	备注
矿粉	石灰石矿粉	亲水系数、表观密度、含水量、塑性指数、粒度范围	1组	所检项目符合施工图设计要求。	用于沥青混凝土路面。

## 五、抽检情况分析

从随机抽检的实体数据来看，总体质量控制较好，但路面横坡和平整度控制尚需加强控制，说明精细化施工水平还有待提高。工程管理行为及质量内业资料抽检结果显示：施工内业资料编制不规范，自检资料混乱，矛盾问题较多；监理单位对施工资料的审核把关不严，内业资料存在问题较多，因此，项目部应严格按照要求规范内业资料，对质保资料中错、漏等通病问题举一反三全面排查，并落实整改，认真做好施工资料的原始记录，确保资料的及时性、真实性和完整性。



海南省交通工程质量监督管理局

2019年6月4日

(此件主动公开)

---

抄送：厅政策法规处

---

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2019年6月4日印发

---