

海南省交通工程质量监督管理局

琼交质办〔2019〕176号

签发人：王成斌

海南省交通工程质量监督管理局关于 2019年公路水运工程工地试验室试验检测 “双随机一公开”监督检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据海南省交通运输厅《关于做好“双随机，一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法人员、公开监督检查情况”的原则，认真开展了工地试验室试验检测“双随机，一公开”这项工作，现将工作情况上报省厅。

一、“双随机，一公开”基本情况

（一）随机抽取检查项目和检查人员情况

2019年4月8日上午，我局召开“双随机一公开”工作专

题会议，从“随机抽查市场主体名录库”中，随机抽取到海南省万宁至洋浦高速公路（第二代建段）为本次监督检查对象。

从“随机抽查执法人员名录库”中随机抽取了4名监督执法人员，带队局领导：王成斌，组员：贺平、冯锐、李恩博。该项目监督组配合检查，组长：王文。

（二）公开情况：我局将工地试验室试验检测检查情况在局网站公开。

二、工地试验室基本情况

2019年5月15日至2019年5月16日，我局对海南省万宁至洋浦高速公路（第二代建段）的中心试验室和WYLM3标工地试验室进行了检查。检查以试验检测法律法规、规章、规范性文件以及有关技术标准、规范、规程为依据，重点检查工地试验室的硬性条件、技术和管理情况。检查工作采取听取汇报、现场核查、提问答疑、查阅资料等方式进行。

两家工地试验室总体运行状况较好，人员履约到位，试验环境及设备配置基本满足试验要求。同时，母体检测机构对其设立的工地试验室开展了监管及指导工作。中心试验室（苏交科集团检测认证有限公司）在我省2018年度信用评价结果为AA级；参加了我局组织的2018年度钢筋比对试验，比对结果为满意。WYLM3标工地试验室（中交四公局（北京）公路试验检测科技有限公司）在我省2018年度信用评价结果为A级。

三、存在的主要问题

(一) 中心试验室（苏交科集团检测认证有限公司）

1. 个别试验检测记录和报告填写不规范,如沥青试验检测报告中试验条件未填写实际室内温度值;软化点试验检测原始记录加热速度未填写实际值。
2. 个别仪器设备使用记录登记不及时,如压碎值仪的使用记录。

(二) WYLM3 标工地试验室（中交四公局（北京）公路试验检测科技有限公司）

1. 仪器设备管理存在不足,部分仪器设备工作状况不稳定、个别配件已不能满足试验要求。如沥青低温水浴无法设置试验温度,高低温水浴工作状况不稳定,沥青软化点部分试验用钢球已锈蚀。
2. 个别仪器设备存在无状态标识的情况。如数显游标卡尺无检定/校准标签,检定/校准证书已过期且不使用的压力机未粘贴停用标识。
3. 部分试验检测场地仪器设备、工具摆放杂乱,环境不整洁。部分试验检测记录、报告及台帐存在信息不完整,填写不规范等问题。如沥青软化点试验检测原始记录加热速度未填写实际值;水泥报告中,试验条件未按要求填写实际温度值,凝结时间试验检测原始记录未按规定时间记录,细度试验的修正系数未能提供修正记录;水泥试验检测报告台帐记录中 28 天胶砂强度试验结果未出具,已做出合格结论。

四、检查情况分析

从随机检查的情况来看，参建单位对工地试验室的重视程度有所提高，在硬件建设、持证人员和仪器设备管理、试验检测工作规范性和管理体系运行有效性等方面较以往有一定的改进和提高。但仍需进一步加强试验检测仪器设备、环境条件的管理，进一步加强试验检测记录报告审查，确保记录的原始性、信息完整性、可追溯性和检测结论的正确性，全面提高工地试验室试验检测质量。



(此件主动公开)

抄送：厅政策法规处

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2019年6月5日印发

七、打开分离机开关，根据试验要求，选择定时调节调速开关，使转速逐渐3000r/min沥青溶液通过排出口流入回收瓶中，待溢流停止后停机。

八、从上盖的孔中加入新溶剂，数量相同，停3-5min后开机，重复操作数次，直至溢流呈清澈的淡黄色为止。

九、试验完毕，参照规范计算沥青含量和配比。

十、将仪器洗干净，分离锅中不得存在锅垢，滤纸不得重复使用。

十一、调速旋钮应慢慢调至最高位置。

ENTER保存当前设置，按住离心机本次工作的转子号，再按下进气按钮，进气量增加相对力，依次设置转速，时间，也可连续设置，最后按ENTER键保存当前

