

海南省交通工程质量监督管理局

琼交质水〔2019〕174号

签发人：王成斌

海南省交通工程质量监督管理局 关于2019年水运项目“双随机一公开” 监督检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据海南省交通运输厅《关于做好“双随机，一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法检查人员、公开监督检查情况”的原则，认真开展了该项工作，现将工作情况上报省厅。

一、“双随机，一公开”基本情况

（一）随机抽取检查项目和检查人员情况

2019年4月8日上午，我局召开“双随机一公开”工作专

题会议，从水运项目“随机抽查市场主体名录库”中，抽取到海南海事局三亚海事工作船码头工程为本次监督检查对象。

从“随机抽查执法检查人员名录库”中随机抽取了6名监督执法人员，组长：阳振中，组员：韩旺、王琳婷、吴培、薛谄卷、余锐。

（二）工程实体质量随机抽取检查项目情况

2019年5月17日，在建设单位、EPC、监理、专业施工分包单位和第三方检测单位的见证下，我局依据“随机抽查事项清单”内容和已完成的工程数量清单，随机进行质量抽查。

检测内容：

1. 胸墙的混凝土抗压强度、钢筋保护层厚度、抗氯离子渗透性能。
2. 预制构件的混凝土抗压强度、钢筋保护层厚度。
3. 原材料抽检：胸墙使用的碎石、砂、钢筋；反滤层使用的土工布。

（三）公开情况：我局将抽查结果在局网站公开。

二、抽检项目概况和检查评价

（一）工程概况

新建码头泊位长度724m，包括外线码头泊位385m（结构为高桩式码头），引堤北侧泊位195m（结构为重力式码头）和内线

泊位 144m（结构为重力式码头）及相关配套工程。

（二）参建单位

建设单位：海南海事局

EPC 总包单位（包括设计）：中交水运规划设计院有限公司

监理单位：广州海建工程咨询有限公司

专业施工分包单位：广州打捞局（水工和道路堆场标段）

湖北泓岩工程股份有限公司（疏浚标段）

（三）工程进展情况

港池及基槽挖泥完成约 95%，护岸工程完成约 60%，陆域回填及地基处理完成约 37%，PHC 桩预制、沉桩完成 100%，预制纵梁、面板及靠船构件完成 100%；沉箱预制、安装、箱内回填完成 100%，现浇胸墙完成 38%。

（四）检查评价

1. 质量安全总体情况。

建设单位执行了基本建设程序和管理制度，履行相应的建设管理职责，依法办理了质量监督手续，质量安全目标、合同保障条件和责任条款明确。EPC 总包单位（包括设计）履行了相应设计职责，认真做好设计交底工作。监理单位履行了相应职责、合同责任和义务，总监、专监能力符合现场监理要求。施工单位质

量安全管理目标与合同一致，施工组织设计符合实际，注重对重要施工环节和工序衔接的控制。总体上，该项目质保体系和安全保障体系运行正常。

2. 质量安全管理行为。

施工、监理资料填写不规范；个别审批依据未提供原始记录支撑，如钢筋绑扎和安装检验批质量检验记录。

3. 施工工艺及现场安全生产情况。

安全管理有待提升，如上午九点钟现场检查时工人正进行钢模板打磨作业，未注意潮水上涨致使电缆泡水；临水临边防护措施不到位，个别处缺少相应的警示和护栏；施工现场存在散落钢钉现象等。文明施工管理有不到位处，如现场材料存放杂乱，未进行标牌识别分类，废弃材料未集中堆放等。

三、工程实体质量抽检情况

工程实体质量检测委托海南省交通工程检测中心负责完成，检测报告编号：BG(S)HNJTJC-2019-042。本次抽检项目检测结果汇总如下：

工程实体结果汇总表

工程部位	检测项目	检测结果	备注
胸墙	混凝土抗压强度	检测 3 单元，合格 3 单元，合格率 100%。	—

	钢筋保护层厚度	检测 60 点，合格 60 点，合格率 100%。	—
	抗氯离子渗透性能	检测 1 组，合格 1 组，合格率 100%。	—
预制靠船构件	混凝土抗压强度	检测 3 单元，合格 3 单元，合格率 100%。	—
	钢筋保护层厚度	检测 60 点，合格 49 点，合格率 81.7%。	超出允许偏差的检测值(mm)分别为：64、83、86、85、87、85、86、85、88、83、89
预制管桩	混凝土抗压强	检测 3 单元，合格 3 单元，合格率 100%	—

原材料试验检测结果汇总表

原材料名称	检测项目	检测数量	检测结果	备注
钢筋 (Φ 12、16)	屈服强度、抗拉强度、断后伸长率、弯曲	2 组	所检项目符合 GB/T 1499.2-2007《钢筋混凝土用钢第 2 部分：热轧带肋钢筋》中的相关技术要求。	牌号均为 HRB400E
砂	筛分、亚甲蓝试验、含泥量、泥块含量、氯离子含量、堆积密度	1 组	所检项目符合 JTS 202-2011《水运工程混凝土施工规范》要求。	—
碎石 (5-25)mm	筛析、含泥量、泥块含量、针片状颗粒含量	1 组	所检项目符合 JTS 202-2011《水运工程混凝土施工规范》要求。	—
土工布	单位面积质量、厚度、拉伸强度、撕裂强度	1 组	所检项目符合 GB/T17638-2017《土工合成材料短纤针刺非织造土工布》及设计要求。	

四、抽检情况分析

从随机抽检的实体数据来看，总体质量控制较好，但混凝土钢筋保护层厚度的精准控制需进一步提高，精细化施工水平有待加强。质量安全管理行为和施工工艺及现场安全生产情况检查存在的问题：部分资料填写不规范，缺少原始记录的可追溯性；安全管理和文明施工管理措施未能较好地满足施工现场需求。因此，项目各参建单位应对本次检查和检测发现的问题举一反三，对照设计标准规范及时整改落实到位；结合标准化建设，规范资料管理，提高安全和文明施工管理水平；认真依据部省质量提升行动要求，对项目工程质量安全管理中的不足，做好各项查缺补漏工作。



海南省交通工程质量监督管理局

2019年6月17日

（此件主动公开）

抄送：海南海事局。

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2019年6月17日印发
