

海南省交通工程质量监督管理局

琼交质公〔2020〕134号

签发人：吕晓宇

2020年第二季度“双随机、一公开”暨省道 S308美洋线儋州互通至洋浦段改建 工程监督检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据交通运输部《关于全面推行“双随机、一公开”监管工作的实施意见》（交法发〔2017〕120号）、海南省交通运输厅《关于做好“双随机、一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照2020年度“双随机、一公开”工作计划，2020年5月6日至8日开展了第二季度“双随机、一公开”监督检查，现将情况报告如下。

一、随机抽取检查项目和检查人员

2020年5月6日上午，我局召开“双随机、一公开”专题会议，按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法检查人员、公开监督检查情况”的工作原则，从“随机抽查市场主体名录库”中，随机抽取到省道S308美洋线儋州互通至洋浦段改建工程为本次监督检查对象，从“随机抽查执法检查人员名录库”中随机抽取了9名执法检查人员，分别为陈颖新、韩旺、林云美、殷诗峻、贺平、易鑫、李恩博、邓敏辉、薛谄卷。

二、项目监督检查情况

2020年5月7日至8日，我局依据“随机抽查事项清单”内容，对省道S308美洋线儋州互通至洋浦段改建工程开展“双随机、一公开”监督检查。

（一）项目概况

1. 工程概况

省道S308美洋线儋州互通至洋浦段改建工程起讫点桩号K29+682~K54+984.815，项目起点接G98海南环岛高速公路儋州互通，终点至洋浦经济开发区，路段全长25.303km，路线走向完全沿旧路，按旧路路基宽度不拓宽。项目为水泥混凝土路面改建项目，路面工程为旧水泥混凝土路面处治采用换板压浆综合处治、共振碎石化后加铺沥青混凝土面层。桥梁工程为利用原有桥梁下部结构，更换上部结构，对下部结构进行病害处理。全线采

用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米，全线采用沥青混凝土路面。

本项目共设一个施工标段。项目采用“代建+监理”一体化建设管理模式。本项目施工图预算批复总金额 39143.5666 万元，其中建筑安装工程费 34238.0203 万元。施工合同价为 32835.0366 万元，合同工期为 9 个月。

2. 参建单位

建设单位：海南省交通工程建设局

代建单位：中交第二公路工程局有限公司

监理单位：西安华兴工程管理有限公司

设计单位：郑州市交通规划勘察设计研究院

施工单位：海南公路工程有限公司

工地试验室母体：海南椰通路桥工程检测有限公司

3. 总体评价

本项目已在我局办理了质量监督登记，各参建单位基本按要求建立了质量保证体系和安全生产保障体系，项目质量管理不断加强，质量总体处于受控状态；建立了安全生产责任制，制定了各项安全管理制度，安全生产形势基本平稳，安全生产管理保证体系运行正常，到目前为止未发生一起生产事故，项目安全属可控状况。

在复工复产方面，各参建单位均积极响应国家号召，配合属

地政府管理，结合各自实际情况编制相应复工方案、疫情防控方案以及疫情防控应急预案等相关方案。

此次“双随机、一公开”督查检查对实体工程沥青路面中面层、桥梁工程上部结构、以及现场涉及的原材料进行抽检。工程实体抽检指标情况，即沥青路面中面层除了横坡合格率为 92.9% 外，压实度、渗水系数、厚度和宽度合格率为 100%；桥梁工程上部结构的钢筋保护层厚度、结构尺寸、强度合格率分别为 66.7%、93.3%和 100%。原材料抽检指标除试验龄期未到期不能检测外，已检验参数均合格。

（二）检查发现的主要问题

1. 质量安全管理行为

（1）人员履约情况

代建单位应到 7 人，实到 3 人，未到 4 人，其中 3 人请假；监理单位应到 11 人，实到 9 人，未到 2 人；施工单位应到 25 人，实到 22 人，未到 3 人。

（2）施工单位内业资料

施工自检资料中，梁体张拉记录数据不齐全、部分张拉记录签字不全。AC-25 沥青路面试验段总结资料内容不全，如缺少出站、到场、碾压温度记录，沥青混合马歇尔试验记录。

（3）安全管理

核查时，施工单位的项目工伤保险尚未购买。

2. 施工工艺及现场安全

(1) 施工工艺

预应力空心板张拉计算未考虑锚圈口预应力损失值，钢绞线梳编穿工艺不规范；钢筋半成品未垫高覆盖存放。沥青碎石原材料（19-31.5mm）含泥量较大，部分储料仓底部浮尘未清理干净，拌合楼料仓隔板高度不足，存在串料现象。

(2) 现场安全

沥青拌合楼成品料仓无限高标志。预制梁场进出口转弯处视距不良，未安装广角镜。龙门吊停放时未使用夹轨器进行固定。现场材料堆放不整齐，排水沟堵塞未清理。钢筋加工区未设置分类标志牌。在 K53+467.920 平交路口处，施工后未及时恢复水马、反光锥等安全防护设施、缺少安全导向标志。

3. 试验检测管理

部分沥青混合料、钢筋等原材料试验检测报告未签字。工地实验室母体机构未对工地试验室进行新版《公路路基路面现场测试规程》（JTG 3450-2019）规范宣贯及指导。

(三) 工程实体质量抽检情况

工程实体质量检测委托陕西海嵘工程试验检测股份有限公司负责完成，检测报告编号：HR/DL-2020-008，实体质量和原材料抽检结果见下表 1、2 所示。

表 1 实体质量检测结论一览表

序号	工程项目	检测项目	检测点/区/处/数	合格点/区/处/数	合格率(%)	备注
1	K29+682~ K54+984.815 右 幅沥青路面中面 层	沥青路面压 实度	12	12	100.0	-
3		沥青路面渗 水系数	5	5	100.0	-
4		宽度	14	14	100.0	-
5		厚度	12	12	100.0	-
6		横坡	14	13	92.9	-
7		上部结构（福照 桥、平地四桥、灵 春二桥、山村桥、 水梳桥和稔园桥）	混凝土强度	40	40	100.0
8	主要结构尺 寸		60	56	93.3	-
9	钢筋保护层 厚度		48	32	66.7	偏差是正 偏差，即保 护层偏厚

表 2 原材料抽样检测结论一览表

序号	检测项目	检测数量 (组)	合格数量 (组)	合格率 (%)	备注
1	机制砂	1	1	100.0	-
2	碎石	5	5	100.0	-
3	石屑	1	1	100.0	-
4	矿粉	1	1	100.0	-
5	钢筋	7	7	100.0	-
6	减水剂	1	1	100.0	-
7	水泥	1	1	100.0	抗压、抗折 28d 强度 龄期未到
8	水泥混凝土配合比	1	1	100.0	抗压 28d 强度龄期未 到

9	沥青	1	1	100.0	-
10	沥青混凝土中面层配合比	1	1	100.0	-

(四) 监督处理

1. 现场反馈后，以现场意见通知书的形式，责令各参建单位对本次随机抽检发现的质量安全隐患，分析原因、举一反三、比对排查、全面整改，并将整改结果报送我局。

2. 各参建单位在做好疫情防控的前提下，加强人员合同履约管理，开展质量通病防治，加强施工工艺控制，特别是钢筋保护层厚度控制要精细、准确；开展安全隐患排查治理，加强现场安全防护，确保工程质量保障体系暨安全保障体系正常运转。

三、检查公开

我局在检查报告完成后 10 个工作日内，将检查结果通过门户网站公开。



海南省交通工程质量监督管理局

2020年6月8日

(此件主动公开)

抄送：海南省交通工程建设局。

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2020年6月9日印发
