

# 海南省交通工程质量监督管理局

琼交质公〔2020〕289号

签发人：陈颖新

## 关于2020年第四季度“双随机、一公开” 海口绕城公路美兰机场至演丰段 公路监督检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据交通运输部《关于全面推行“双随机、一公开”监管工作的实施意见》（交法发〔2017〕120号）、海南省交通运输厅《关于做好“双随机、一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照2020年度“双随机、一公开”工作计划，2020年11月24日组织开展了第四季度“双随机、一公开”监督检查，现将情况报告如下。

### 一、随机抽取检查项目和检查人员

2020年11月23日上午，我局召开“双随机、一公开”专题会议，按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法检查人员、公开监督检查情况”的工作原则，从“随机抽查市场主体名录库”中，随机抽取到海口绕城公路美兰机场至演丰段公路为本次的监督检查对象，从“随机抽查执法检查人员名录库”中随机抽取了7名执法检查人员，分别为陈颖新、王琳婷、王文、李恩博、李基刚、薛谄卷、王名儒。

## 二、项目监督检查情况

2020年11月24日，我局依据“随机抽查事项清单”内容，在海口绕城公路美兰机场至演丰段公路代建指挥部会议室和代建指挥部、施工单位代表的见证下，随机抽取到土建二标中铁十六局集团有限公司作为本次开展“双随机、一公开”监督检查的对象。

### （一）项目概况

#### 1. 工程概况

本项目主线起点位于灵山镇，接G98环岛高速公路美兰机场互通，终点位于演丰镇，与G9812高速公路海文段相交，主线路线全长15.07公里。国道G223改建段起点位于鸿州江山房地产公司附近，改建路线长5.972公里。主线及国道G223改建路线共设置特大桥1座，大桥2座、中桥1座，涵洞51道；互通立交3处，预留互通1处，分离立交2处，通道16处、天桥6处，

服务区 1 处。建设内容包括路基、路面、桥涵、路线交叉、交通工程及沿线设施等。主线采用双向六车道高速公路，设计速度 100 公里每小时，路基宽 33.5 米。

其中土建二标起点桩号 K12+800，终点桩号 K19+920，线路长 7.12km。标段内含大桥 675.6m/2 座、中桥 85m/1 座、路基 6359.4m、涵洞 16 道、分离式立交 1 处、通道 7 道、天桥 4 处、服务区 1 处。标段合同价为 55683.65 万元。

施工图预算批复为 229994.5452 万元，其中建安费 139048.9148 万元。土建施工分为 2 个合同段，第 1 合同段合同价为 78465.811 万元，第 2 合同段合同价为 55683.65 万元，路面合同段合同价为 33564.8365 万元，交安合同段合同价为 7525.725 万元。工期 30 个月。

## 2. 参建单位

建设单位：海南省交通工程建设局

设计单位：海南省交通规划勘察设计研究院

代建+监理单位：中铁建昆仑投资集团有限公司&铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司

中心试验室：河南交院工程技术有限公司

施工单位：土建一标为中铁十八局集团有限公司

                  土建二标为中铁十六局集团有限公司

                  路面标为中铁建大桥工程局集团第一工程有限

公司

交安标为江苏中路交通发展有限公司

## (二) 检查发现的主要问题

### 1. 质量安全管理行为

#### (1) 人员履约情况

土建二标应到 21 人，实到 19 人，缺岗 2 人（请假）。

#### (2) 内业资料

专项方案存在审核非项目履约人员的情况；监理指令存在问题回复不规范，且整改不到位的现象；试验检测工程师请假一个月，现场未有对应的试验检测工程师替代；土方路基填土压实厚度施工记录与试验检测存在不相符的情况。

质量安全红线行动落实不到位，如第二、第三季度的红线总结内容一模一样，文件编号次序混乱；安全三年专项整治方案缺少安全领导组织结构，方案内容生搬硬抄；上级交通主管部门下发的安全专项文件落实不到位，缺少落实闭合文件。

### 2. 施工工艺及现场安全

(1) 演丰互通 I 匝道桥锥坡存在冲刷和掏空的情况。

(2) k14+977 左幅匝道涵洞两侧路基施工未留搭接台阶。

(3) 美丹大桥上跨正在施工的云美大道，桥面排水直接散排入云美大道上，设计需进一步优化。

(4) k15+467 人行天桥施工现场作业面组织不合理，存在涂

装作业与支架拆除作业同时进行的情况，高处作业人员上下通道基础局部悬空，且无横向附着防护，存在施工高空坠落安全风险。

(5) 演丰互通 I 匝道桥和 A2 匝道桥上跨海文高速，但桥面上未设置相应的安全防护措施，存在施工高空坠落安全风险。

### (三) 工程实体质量抽检情况

工程实体及原材料质量检测委托中交一公局土木工程建筑研究院有限公司负责完成，检测报告编号 HNDL-BG-2020-00075，抽检结果见下表。

排水工程实体项目检测结果

单位工程	分部工程	序号	检测项目	检测点(组)数	合格点(组)数	合格率(%)	备注
路基工程	排水工程	1	断面尺寸	6	6	100.0	
		2	铺砌厚度	40	37	92.5	

防护工程实体项目检测结果

单位工程	实测项目	单位	检测点数	合格点数	合格率(%)	备注
防护工程	混凝土强度	单元	1	1	100.0	
	结构尺寸	点	4	4	100.0	

桥梁工程实体项目检测结果

单位工程	实测项目	单位	检测点数	合格点数	合格率(%)	备注	
桥梁工程	下部	混凝土强度	单元	5	5	100.0	

	结构	结构尺寸	点	22	21	95.5	
		钢筋保护层厚度	点	50	49	98.8	
	上部结构	混凝土强度	单元	1	1	100.0	
		结构尺寸	点	3	3	100.0	
		钢筋保护层厚度	点	10	9	90.0	

#### (四) 有关意见及要求

1. 进一步加强人员合同履约管理。项目建设管理单位要加强日常考勤管理,强化人员履约,落实从业人员信用评价考核,履行监管职责,保障现场管理人员力量和水平。

2. 进一步加大施工现场质量安全管控力度。k15+467 人行天桥高处作业人员上下通道基础局部悬空、演丰互通 I 匝道桥和 A2 匝道桥面上未有相应的安全防护措施和涵洞两侧路基施工未留搭接台阶等问题,项目建设管理单位要落实质量安全首要责任,加强项目质量安全监管,组织施工、监理单位积极开展隐患排查和治理,消除安全隐患,确保工程质量安全可控。施工单位应进一步加强施工现场质量安全管控,落实质量安全第一责任,积极开展平安工地建设、“质量月”活动、坚守质量安全红线专项行动、安全生产专项整治三年行动,层层压实质量安全生产责任,确保质量保证体系与安全保障体系正常运转。

3. 项目建设(代建)管理单位要针对本次监督检查中发现的问题,立即组织施工、监理单位进行原因分析,举一反三,全面

排查整改，并将整改情况书面报送我局。

### 三、检查公开

我局在检查报告完成后 10 个工作日内，将检查结果通过门户网站公开。



海南省交通工程质量监督管理局

2020 年 12 月 2 日

(此件主动公开)

---

抄送：海南省交通工程建设局。

---

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2020 年12 月4 日印发

---