

海南省交通工程质量监督管理局

琼交质公〔2021〕218号

签发人：陈子杰

关于 2021 年下半年“双随机一公开” 省道 S203 铺文线铺前至宋氏 祖居段改建工程监督 检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据交通运输部《关于全面推行“双随机、一公开”监管工作的实施意见》（交法发〔2017〕120号）、海南省交通运输厅《关于做好“双随机、一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照 2021 年度“双随机、一公开”工作计划，2021 年 9 月 14 日组织开展了下半年“双随机、一公开”

监督检查，现将情况报告如下。

一、随机抽取检查项目和检查人员

2021年9月13日上午，我局召开“双随机、一公开”专题会议，按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法检查人员、公开监督检查情况”的工作原则，从“随机抽查市场主体名录库”中，随机抽取到省道S203铺文线铺前至宋氏祖居段改建工程为本次的监督检查对象，从“随机抽查执法检查人员名录库”中随机抽取了8名执法检查人员，分别为阳振中、韩旺、王文、林云美、吴培、钟考明、邓敏辉、王名儒。

二、项目监督检查情况

2021年9月14日，我局依据“随机抽查事项清单”内容，抽取到省道S203铺文线铺前至宋氏祖居段改建工程的施工单位海南公路工程有限公司作为本次开展“双随机、一公开”监督检查的对象。

（一）总体情况

1. 工程概况

省道S203铺文线铺前至宋氏祖居段改建工程起点位于铺前镇市政规划路与昌铺公路相交处(K0+000)，终点接X196宋氏祖居连接线(K71+798)，项目主线路线全长71.837km（长链39米），同时将7.893公里的抱罗至大致坡支线改建工程，以及1.35公

里的铺前支线改建工程也纳入改建。公路等级为二级公路，采用双向二车道。一般路段设计速度 60Km/h，过村镇路段设计速度 40Km/h。一般路段路基标准宽度为 12.0m，锦山镇和公坡镇绕镇新建路段路基标准宽度为 16m。桥涵设计汽车荷载采用公路-I 级，共有大桥 1 座，中桥 1 座，小桥 1 座。路面结构采用 4 厘米 AC-13C 细粒式沥青混凝土上面层（SBS 改性）+6 厘米 AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层。

项目批复的施工图预算、建筑安装工程费分别为 1164447459 元和 805721370 元，施工合同价为 773262069 元。项目开工时间为 2020 年 11 月 26 日，工期 730 日历天。

2. 参建单位

建设单位：海南省交通工程建设局

设计单位：海南省交通规划勘察设计研究院

代建+监理单位：海南路桥工程有限公司&云南云岭高速公路工程咨询有限公司

施工单位：海南公路工程有限公司

3. 目前进展情况

截至 9 月中旬，已完成驻地建设，工地试验室，钢筋加工场、混凝土、水稳拌和站和沥青混凝土拌和站等临建工程。路基工程 81 公里，已完成 65 公里，占 80%；涵洞工程共计 114 道，累计

完成 104 道，占 91%；桥梁工程 3 座，公坡大桥还未开工，已完成珠溪小桥和福菘中桥桩基工程，梁板共 41 片，完成 16 片，占 39%；级配碎石底基层 81 公里，完成 44 公里，占 55%；水泥稳定碎石基层 81 公里，完成 15 公里，占 19%。开工累计完成产值 2.9 亿元，占合同总额的 38%。

（二）检查评价

本项目在我局办理了质量监督登记。项目建设采用“代建+监理”一体化的管理模式，质量、安全目标明确，建立了质量保证体系和安全保障体系，体系运转基本正常。代建和监理单位制定了质量、安全管理制度；设计单位已进行了设计交底，设计代表到场开展服务工作。施工单位按合同要求完成临建工程、场（厂）站、驻地生活区，现场路基、路面、桥梁施工推进正常。施工采用强夯设备对结构物台背进行夯实施工工艺，可有效减少工后沉降的影响；项目至今未发生一起安全责任事故，安全处于可控状态。但检查发现，项目存在施工工艺控制不精细和通病治理不彻底的情况，如现浇混凝土边沟局部养生不到位出现温缩裂缝，局部振捣不密实出现蜂窝麻面的情况；水稳基层表面存在局部不平整的情况；现场安全防护有待加强，如施工沿线的各种警示、告示等安全牌缺失，主要路口及过镇路段的警示告示牌不足。

此次工程实体质量抽检级配碎石底基层压实度和弯沉合格

率为 100%；水泥稳定碎石基层厚度合格率为 100%；桥梁工程混凝土回弹强度合格率为 100%，结构尺寸合格率为 86.9%；支挡工程混凝土回弹强度合格率为 100%，结构尺寸合格率为 91.7%（详见工程实体质量抽检结果）。工程质量属可控状态。

（三）检查发现的主要问题

1. 质量安全管理行为

（1）人员履约情况

人员履约应到 25 人，实到 22 人，请假 3 人。

（2）内业资料

①检查时未见 6、8、9 月监理指令通知，未提供进令（2021）-003、质令（2021）-004 监理指令整改的完整资料。

②检查时未提供 2021 年第二季度坚守公路工程质量安全红线行动的工作总结、未提供 2021 年 6 月中旬开始的安全生产隐患大排查大整治专项行动的有关方案及工作总结、未提供近期疫情防控相关文件落实情况的闭合文件。

2. 施工工艺

（1）路基工程

①K23+850、K24+700 等处的边沟线形不顺畅。

②K56+100 处混凝土挡土墙存在沉降缝设置不垂直，混凝土有收缩裂缝的情况。

③K41+400~K44+103 右幅市政排水管沟回填压实不足，井盖顶面标高路线纵断不符。

④湖山乡段盖板边沟存在养护不到位、有温缩裂缝和蜂窝麻面的情况。

⑤K23+850、K7+760 等涵洞工程，由于出水口偏低，难以排水；过乡镇等路段临时排水系统不完善，有积水的现象。

（2）桥梁工程

福莨桥预制梁预埋钢筋有锈蚀现象。

（3）路面工程

①K30+370~K30+400 处级配碎石底基层有松散的现象。

②已施工的水泥稳定碎石基层表面存在不平整的情况。

③沥青拌合站储料仓隔离板高度不足，堆料场内排水设施不完善，局部存在积水现象。

3. 现场安全

（1）铺前段 K33+00~K34+00 段开挖基槽土堆于居民门前，影响居民出行。

（2）K33+940 处通村路被交道行车视距不足；K7+710 设计降低路基高度造成垃圾转运站门口与公路高差大，存在安全隐患。

（四）工程实体质量抽检情况

工程实体质量检测委托中犇检测认证有限公司负责完成，检测报告编号 BG-20210914-001，抽检结果见下表。

检测部位	检查项目	抽检数量	合格数量	合格率 (%)
桥梁工程	混凝土回弹强度	9 单元	9 单元	100.0
	结构尺寸	61 点	53 点	86.9
支挡工程	混凝土回弹强度	1 单元	1 单元	100.0
	结构尺寸	12 点	11 点	91.7
水泥稳定碎石基层	厚度	7 点	7 点	100.0
级配碎石底基层	压实度	7 点	7 点	100.0
	弯沉	1 单元	1 单元	100.0

(五) 有关意见及要求

1. 要进一步提升现场施工工艺控制水平。对于此次现场检查发现水泥稳定碎石基层表面存在不平整和边沟有收缩裂缝、蜂窝麻面等问题，应进一步排查并整改。

2. 加强安全生产的管理。严格按照交通运输部、省交通运输厅关于印发公路水运工程平安工地建设管理办法的通知和关于开展“坚守公路水运工程质量安全红线”专项行动和安全生产专项整治三年行动的通知等的相关要求落实各项安全生产工作。对现场检查发现的问题，建设单位要组织各参建单位进行排查整

改，保证现场施工的安全。

3. 项目建设（代建）管理单位要针对本次监督检查中发现的问题，立即组织施工、监理单位进行原因分析，举一反三，全面排查整改，并将整改情况书面报送我局。

三、检查公开

检查结果通过门户网站公开。

附件：检查工程图片


海南省交通工程质量监督管理局
2021年10月8日

（此件不公开）

附件：检查工程图片

一、落实防疫要求，开展防疫工作。



二、采用强夯设备对结构物台背进行夯实，减少工后沉降影响。



三、K23+850 涵洞积水。



四、K24+700 处边沟线形不顺。



五、k30 + 370 ~ k30 + 400 处级配碎石底基层有松散的情况。



六、铺前段 K33+00 ~ K34+00 段开挖基槽堆土于居民门前，影响居民出行等问题。



七、建议优化设计方案。现场检查发现 k33+940 处通村路被交

道行车视距不足，K7+710 垃圾转运站门前设计停车距离短且高于路基，高差大。



抄送：海南省交通工程建设局。

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2021年10月9日印发
