

# 海南省交通工程质量监督管理局

琼交质公〔2024〕173号

签发人：陈颖新

## 关于2024年上半年“双随机、一公开” G9811中线高速公路琼中互通立交工程监督 检查情况的报告

海南省交通运输厅：

根据交通运输部《关于全面推行“双随机、一公开”监管工作的实施意见》（交法发〔2017〕120号）、海南省交通运输厅《关于做好“双随机、一公开”监管工作的通知》（琼交运办〔2017〕711号）的有关要求，我局按照2024年度上半年“双随机、一公开”工作计划，2024年5月16日组织开展了上半年“双随机、一公开”监督检查。现将检查情况报告如下。

### 一、随机抽取检查项目和检查人员情况

2024年5月15日下午，我局召开“双随机、一公开”专题会议，按照“随机抽查事项（市场主体）、随机抽取执法检查人

员、公开监督检查情况”的工作原则，从“随机抽查市场主体名录库”中，随机抽取到 G9811 中线高速公路琼中互通立交工程为本次的监督检查对象，从“随机抽查执法检查人员名录库”中随机抽取了 2 名执法检查人员，分别是韩旺、吴培。同时随机抽取补充 3 名执法人员李基刚、冯锐、钟考明。工程实体质量检测委托中公诚科（吉林）工程咨询有限公司负责。

## 二、项目监督检查情况

2024 年 5 月 16 日，我局依据“随机抽查事项清单”的内容，对监督检查对象 G9811 中线高速公路琼中互通立交工程开展本次“双随机、一公开”监督检查。

### （一）总体情况

#### 1. 工程概况

G9811 中线高速公路琼中互通立交改造项目位于海南省琼中县境内，改造互通主线起点桩号 K110+370，终点桩号 K111+480，在 K110+925 处改造互通 1 处，采用变形半苜蓿叶立交改造方案，主线改建长度 1.11 公里，新建匝道总长 0.925 公里，被交道国道 G224 改建段总长 1.294 公里；主线采用与 G9811 中线现状标准路基宽 26 米，双向四车道高速公路设计标准，设计速度 100 公里/小时；连接线标准路基宽 16 米，采用双向两车道二级公路设计标准，设计速度 60 公里/小时，匝道设计速度采用 40 公里/小时，单向单车道标准路基宽度 9.0 米，单向双车道标准路基宽 10.5 米，对向双车道标准路基宽 16.5 米；沥青混凝土路面。项目新建匝道大桥 1 座，涵洞 4 道（其中完全利用 2

道，加宽利用 1 道，新建 1 道)，加宽利用通道 1 处。建设内容包括：路基工程、路面工程、桥涵工程、交叉工程、交通工程及沿线设施、环境保护与景观绿化等。项目施工图设计批复预算 5730.4961 万元，工程建安费 4069.2461 万元，施工合同价 2993.7219 万元；合同工期 540 日历天。

## 2. 参建单位

建设单位：海南省交通投资控股有限公司

设计单位：中国公路工程咨询集团有限公司

监理单位：中咨公路工程监理咨询有限公司 & 中交高速公路投资建设有限公司

施工单位：广东冠粤路桥有限公司

## 3. 工程进展情况

截至检查当日，本项目工程进展情况如下：

路基工程完成路基挖方 1.71 万 m<sup>3</sup>，占设计总量 3 万 m<sup>3</sup> 的 57%；路基填方完成 2.16 万 m<sup>3</sup>，占设计总量 5.07 万 m<sup>3</sup> 的 42.6%；涵洞完成 2 道，占设计总量 2 道的 100%。桥梁工程 G 匝道桥桩基完成 28 根，占设计总量 28 根的 100%；承台完成 2 个，占设计总量 2 个的 100%；系梁完成 11 道，占设计总量 11 道的 100%；桥台肋板完成 2 个，占设计总量 2 个的 100%；墩柱完成 20 根，占设计总量 20 根的 100%，盖梁完成 2 片，占设计总量 2 片的 100%；桥台完成 2 座，占设计总量 2 座的 100%；现浇箱梁完成 3 联，占设计总量 3 联的 100%，混凝土护栏完成 452m，占设计总量 452m 的 100%。

## （二）检查评价

本项目已在我局办理了质量监督登记。项目各参建单位均建立了相应的组织机构，人员岗位职责明确，分别制定了质量、安全管理制度，质量保证体系和安全保障体系运转正常。施工组织设计已编制并经审批，监理细则、监理计划已编制。项目已开展了安全风险评估工作，并完成专项风险评估报告。监理单位试验检测工作采用外委的形式、施工单位组建工地试验室通过备案，试验检测工作已正常开展。但项目质量安全管理有待加强，存在桥梁混凝土护栏线形不顺适，第一层涂装外观质量差，与涵洞台背交界处填方路基施工未按规范要求分层留台阶，临时排水措施不足的情况。

## （三）检查发现的主要问题

本次检查中，通过听取海南省交通投资控股有限公司各项目的质量安全监管情况汇报后，查阅内业资料和察看现场，各参建单位质量安全管理行为、施工工艺及现场安全、工程实体质量等方面均存在一些问题，情况如下。

### 1. 质量安全管理行为

#### （1）人员履约情况

监理单位应到 9 人，实到 6 人，请假 1 人（安全专业监理工程师），缺岗 2 人（总监理工程师、合同计量专业监理工程师），现场履约率 66.67%；施工单位合同人员应到 20 人，实到 16 人，请假 2 人（桥梁工程师、交安工程师），缺岗 2 人（项目经理、项目副经理），现场履约率 80%。

(2) 监理、施工单位未按设计文件要求对水泥熟料中  $C_3A$  含量进行检测。

## 2. 施工工艺及现场安全

(1) 桥梁混凝土护栏线型不顺适。桥梁涂装第一层外观质量差，表面不平整；混凝土施工缝涂装前未进行处理。

(2) 涵洞台背回填未按施工规范要求分层预留台阶，影响路基填方分层填筑搭接质量。

(3) 现场钢筋存放未采取支垫、覆盖等有效的防锈措施。

(4) 雨季施工临时排水措施不足，填方路基缺少排水设施。

### (四) 工程实体及原材料质量

根据中公诚科(吉林)工程咨询有限公司提交的检测报告(报告编号: BG23158006A-K), 抽检结果如下。

**表 1 原材料检测结果汇总表**

| 原材料名称 | 检测数量 | 合格数量 | 合格率 (%) |
|-------|------|------|---------|
| 粗集料   | 1    | 1    | 100     |
| 细集料   | 1    | 1    | 100     |
| 水泥    | 1    | 1    | 100     |
| 外加剂   | 2    | 2    | 100     |

**表 2 工程实体检测结果汇总表**

| 单位工程 | 分部工程 | 检测项目  | 检测点数 | 合格点数 | 合格率 (%) |
|------|------|-------|------|------|---------|
| 路基工程 | 涵洞   | 混凝土强度 | 2    | 2    | 100     |
|      |      | 结构尺寸  | 2    | 2    | 100     |
| 桥梁工程 | 上部结构 | 混凝土强度 | 2    | 2    | 100     |
|      |      | 结构尺寸  | 2    | 2    | 100     |
|      | 下部结构 | 钢筋间距  | 50   | 49   | 98      |

### （五）有关意见及要求

1. 建设单位要全面落实工程质量首要责任，健全管理制度，加强全过程质量安全管理。严格合同管理，依据合同条款约束监理、施工单位从业人员的合同履行行为，确保质量保证体系与安全保障体系有效运转。

2. 各参建单位应增强安全风险意识，加强施工现场安全管理；要切实采取有效措施，加强质量通病治理，强化工程关键部位、关键环节质量控制，严格落实“三检”制度，提升施工精细化水平；同时，要加强对内业资料的管理，对质保资料中存在的问题逐一检查和整改。

3. 建设单位要针对本次监督检查中发现的问题，立即组织各参建单位进行原因分析，举一反三，全面排查整改，并将整改局部书面报送我局。

### 三、检查公开情况

我局在检查报告完成后 10 个工作日内，将检查结果通过门户网站公开。



海南省交通工程质量监督管理局

2024年6月13日

（此件主动公开）

---

抄送：海南省交通投资控股有限公司。

---

海南省交通工程质量监督管理局办公室

2024年6月14日印发

---