

# 海南省交通运输厅

琼交公路函〔2020〕57号

## 海南省交通运输厅 关于铺前（海文）大桥北港岛互通工程 设计变更文件的批复

省交通工程建设局：

你局《关于报送海南铺前大桥北港岛互通工程施工图变更设计的请示》（琼交建局〔2019〕233号）收悉。根据省交通工程造价管理站《关于海南铺前大桥北港岛进出岛工程施工图设计造价审查的意见》（琼交造价〔2020〕1号），经省厅研究，现批复如下。

### 一、设计变更内容

在铺前（海文）大桥和北港岛之间建设两条上下平行匝道，其中匝道桥梁长800.468m、路基长361.63m，匝道采用单向单车道标准，匝道宽7.0m，匝道设计时速40km/h。

### 二、设计变更预算审核

（一）定额计价及主要材料价。结合施工组织方案合理调整，设计路面工程沥青混凝土、沥青混合料调整为外购计价。根据《海南省交通质监与造价信息》（2019年第5期）和《海南工程造价信息》（2019.10）材料价格信息及市场调查，对钢筋、钢

绞线、水泥、石油沥青、改性沥青、汽柴油及钢管立柱等材料的预算单价进行调整（详见附件）。

（二）工程量。根据《海南铺前大桥北港岛进出岛工程施工图设计》修改预算中有误的工程数量。另外，考虑到项目主体工程已 2019 年 3 月已建成通车，水泥混凝土拌合站等临时设施已拆除，结合专家评审意见及项目的实际情况，增加水稳拌合站、钢筋加工场的措施工程量。

### 三、设计变更预算金额

送审预算总造价 83493450 元，其中建安费 68680052 元。调整造价依据标准后，重新送审预算总造价 88877878 元，其中建安费 72860653 元；另外，桥梁工程的桩基钢护筒项按不回收计价，约增加 538 万元。

审核后，预算总造价 88552026 元，核减 325852 元；其中建安费 72530091 元，核减 330562 元（详见附件）。

以上预算造价，未考虑合同因素的上下浮动调整情况。

附件：海南省交通工程造价管理站关于海南铺前大桥北港岛进出岛工程施工图设计造价审查的意见（琼交造价〔2020〕1号）



（此件主动公开）