

# 海南省交通运输厅

琼交公路函〔2020〕114号

## 海南省交通运输厅关于 海榆东线蓬莱至嘉积段和陵水至田独段公路 改建工程4项设计变更的补充批复

中国公路工程咨询集团有限公司：

根据你公司补充提交的相关材料和海南省交通工程造价管理站审查意见，经厅党组研究，现就海榆东线蓬莱至嘉积段和陵水至田独段公路改建工程4项设计变更补充批复如下。

### 一、海榆东线 K282+262~K290+000（藤桥龙海坡至林旺段） 土路肩硬化设计变更

原设计方案该段路面边部为土路肩植草，为确保公路改建后路基边缘及路肩的稳定性和行车安全，降低养护费用，根据2013年3月13日我厅督导组现场办公会议精神，同意对海榆东线 K282+262~K290+000（藤桥龙海坡至林旺段）土路肩变更，增加道路使用有效宽度，采用水泥混凝土现浇和水泥混凝土预制镶边块组合的设计方案。

送审设计变更增加 217.7743 万元，审核后增加 214.622 万元，核减 3.1523 万元。

## **二、海榆东线 K245+000~K290+000（陵水至藤桥龙海坡段）土路肩硬化设计变更**

按照三亚公路局、陵水公路分局建议，将海榆东线 K245+000~K290+000（陵水至藤桥龙海坡段）土路肩变更为水泥混凝土硬化路肩，以便于道班养护，减少养护成本，同时增加道路使用有效宽度，保证行车安全。

送审设计变更增加 259.6827 万元，审核后增加 234.7324 万元，核减 24.9503 万元。

## **三、施工期间保通增加费用**

根据 2012 年 12 月 25 日，我厅组织召开的东线高速公路封闭期间国道黄竹至嘉积段保通工作会议要求，2013 年 1 月 16 日至 2 月 4 日，G98 海南环岛高速公路黄竹至琼海段因大修改造封闭施工，社会车辆需改道本项目施工路段通行，增加保通期间现场实际发生的工程数量及相应费用。

送审设计变更增加施工期间保通费用 680.7786 万元，审核后增加 680.7786 万元。

## **四、海榆东线椰林镇、英州镇及林旺至亚龙湾段设计变更**

按我厅《关于海榆东线蓬莱至嘉积段和陵水至田独段公路改建工程 4 项设计变更的批复》（琼交运建函〔2019〕456 号），实施变更。

- 附件: 1. 海南省交通工程造价管理站关于海榆东线蓬莱至嘉积段和陵水至田独段公路改建工程 4 项设计变更费用审查的补充意见 (琼交造价〔2019〕9 号)
2. 海南省交通工程造价管理站关于海榆东线蓬莱至嘉积段和陵水至田独段公路改建工程保通费用审查的补充意见 (琼交造价〔2019〕15 号)



(此件主动公开)