

# 海南省交通运输厅

琼交公路函〔2021〕55号

## 海南省交通运输厅 关于海口绕城公路美兰机场至 演丰段公路机场互通设计变更文件的批复

省交通工程建设局：

你局《关于海口绕城公路美兰机场至演丰段公路机场互通设计变更的请示》（琼交建局〔2020〕312号）收悉。根据省工程造价管理站《关于海口绕城公路美兰机场至演丰段公路机场互通设计变更预算造价审查报告》（琼交造价〔2021〕2号），经研究，现批复如下。

### 一、设计变更内容

根据省厅《关于海口绕城公路美兰机场至演丰段工程机场互通设计变更申请的批复》（琼交公路函〔2019〕892号），其设计变更主要内容如下：

#### （一）路线

优化机场互通D匝道平面线型；优化非机动车道与其它道路

的交叉形式；调整ZK7+620-ZK8+180纵断面；机场互通I匝道纵断面局部优化；取消改路GK17+905的设计。

## （二）路基

国道GK17+020-GK17+080、ZGK17+530-ZGK17+820路段路基宽度改变；部分路基排水边沟结构形式及长度进行了调整优化；机场互通J匝道JK0+330-JK0+430增设悬臂式挡墙；主线ZK路段重力式挡墙变更扶壁式挡墙。

## （三）桥涵

取消原GK17+980处1-6m钢筋混凝土箱涵、GK18+240处1-2m钢筋混凝土箱涵，在GK17+880、GK18+175处增设钢筋混凝土箱涵；K7+840主线1号跨线桥（20+28+20m）变更为K7+930主线1号跨线桥（30+45+30+30m）；ZK8+033主线2号跨线桥（20+28+20m）变更为ZK8+132主线2号跨线桥（30+45+30）+（3×25m）；机场互通E匝道跨线桥跨第二联（3×25.58）变更为（16+22.37+22.37+16）m预应力混凝土连续箱梁；K8+492通道原设计为1-16m预应力空心板，变更为1-4m涵式通道（人行通道），位置迁移至K8+410处；K8+190汽车通道原设计为3×13m预应力混凝土空心板桥，变更为5×20m预应力混凝土小箱梁桥；K10+300咏莲高架桥起点增加3跨，终点增加1跨，由58×30m变更为62×30m预应力混凝土小箱梁桥。

## （四）交通安全设施

部分桥梁外侧护栏防撞等级由 SA 级改为 SS 级。

## 二、设计变更预算审核

### (一) 变更计价

1. 其他工程费费率。未查询到该项目批复造价审核或批复相关费率数据，同意按送审变更预算费率计；增值税税率，执行现行国家增值税政策，将 10%调整为 9%计列。

2. 定额造价。支座垫石钢板计算项计价项，调整按相近定额 4-6-2-62 抽换计价。调整主线 ZK 2 号跨线桥 (30+45+30+3×25m 预应力混凝土连续箱梁) "4-7-20-39" 定额束数系数。

3. 人材机预算价。根据省厅《关于海口绕城公路美兰机场至演丰段公路施工图设计的批复》(琼交公路函〔2018〕1328号)，相应材料、机械预算价，调整砂砾土、碎石(2cm)(补1)、6t 以内载货汽车、10t 以内载货汽车、15t 以内载货汽车、20t 以内载货汽车、15t 以内自卸汽车等预算价。

### (二) 工程数量

经审核，变更工程数量基本准确。

## 三、设计变更预算金额

送审定额计价预算造价 24947416 元，其中建筑安装工程费 21713758 元。审核后定额计价预算造价 24575630 元，核减 371786 元；其中建筑安装工程费 21341971 元，核减 371786 元。该设计变更含伸缩缝增加建筑安装工程费 142958 元。

此外，海口绕城公路美兰机场至演丰段公路 RCTJ1 标机场互通设计变更相应引起的 RCLM 标路面等工程量变化（减少），未列入本次设计变更。

附件：省交通工程造价管理站关于海口绕城公路美兰机场至演丰段公路机场互通设计变更预算造价审查报告（琼交造价〔2021〕2号）



（此件主动公开）