

# 第一章 招标公告（未进行资格预审）<sup>①</sup>

## 国道G361什邦线什运至邦溪段改建工程附属设施工程施工招标（项目名称）项目本身标段施工招标公告<sup>②</sup>

### 1. 招标条件

本招标项目 国道G361什邦线什运至邦溪段改建工程附属设施工程施工招标（项目名称）已由 海南省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以 《关于批复国道G361什邦线什运至邦溪段改建工程可行性研究报告的函》（琼发改审批函【2017】1779号）（批文名称及编号）批准建设，施工图设计已由 海南省交通运输厅（批准机关名称）以 《关于国道G361什邦线什运至邦溪段改建工程附属设施施工图设计的批复》（琼交规划函【2021】135号）（批文名称及编号）批准，项目业主为 海南省交通工程建设局，建设资金来自 政府投资（资金来源），出资比例为 100%，招标人为 海南路桥工程有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况：

什运游客服务中心：规模适当，总用地面积6666.84平方米，总建筑面积1320.21平方米。牙叉游客服务中心：规模适当，总用地面积9930.54平方米，总建筑面积1261.66平方米。什运乡驿站：利用既有什运道班改造，无新增用地。木棉驿站：利用既有木棉道班改造，无新增用地，在拆除原有宿舍危房等建筑的位置上，新建一栋地上三层钢筋混凝土框架结构的综合楼，建筑面积887.26平方米，兼有驿站服务、养护宿舍功能。建筑结构安全等级为二级建筑抗震设防类别为丙类，建筑抗震设防烈度为6度，建筑耐火等级为二级，屋面防水等级I级。观景台：鹦哥岭瀑布、鹦哥岭水库、鹦哥苍脊、流光溢彩4处新建观景台，雾绕青峰、木棉花乡、木棉花海3处既有观景台的整治利用方案。路侧小型停车区：3处新建路侧小型停车区方案。在K144+200~K144+320路段右侧边坡设置1处滑坡监测系统； 工程总投资：33792059.24元（说明本次招标项目的建设内容、规模、地点、工程总投资等）。

#### 2.2 计划工期：

计划工期：90日历天，具体开工日期以监理人签发的开工令为准。；

### 2.3 招标范围：

招标范围为：什运游客中心、牙叉游客中心、驿站、观景台、路侧小型停车区等服务设施和机电设施（滑坡监控），包括房建主体工程、装修工程、给排水工程、电气工程、暖通工程、场地路面工程、机电设施等的实施、完成及缺陷修复等，具体以招标人提供的经审核的施工图纸或工程量清单数量为准。

### 2.4 标段划分：

本项目共划分为1个标段。

### 2.5 其他说明：

/

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备建设行政主管部门颁发的建筑工程施工总承包三级或以上资质（具体内容参照“施工企业资质情况对照表”，选择合适本项目的资质）、近三年来（2018年1月1日起至投标文件递交截止时间止）完成过1个且合同金额不少于2000万元的房建工程（至少包含房建主体或结构工程）业绩（具体内容参照“投标人须知附录3”要求，选择合适本项目的业绩），并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

① 招标人可根据项目具体特点和实际需要对本章内容进行补充、细化，但应遵守《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》和《公路工程建设项目招标投标管理办法》等有关法律法规的规定。

② 招标人应自招标文件开始发售之日起，将招标文件的关键内容上传至具有招标监督职责的交通运输主管部门政府网站、省公共资源交易网或其指定的其他网站上进行公开，公开内容包括项目概况、对投标人的全部资格条件要求、评标办法全文、招标人联系方式等。招标人可将招标文件的关键内容全部载明在招标公告正文中，或作为招标公告的附件进行公开，或作为独立文件在网站上进行公开。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<http://glxy.mot.gov.cn>)”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。①

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 1（具体数量）个标段投标；被海南省交通运输厅评为     信用等级的投标人，最多可对 1（具体数量）个标段投标。每个投标人允许中 1 个标。②对投标人信用等级的认定条件为：海南省交通运输厅最新年度发布的信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加本次投标；单位负责人③为同一人、或者存在控股、管理关系④的不同单位不得参加同一标段投标，否则按否决其投标处理。

3.5 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统 ([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

## 4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2021年11月24日08时30分 至 2021年12月01日17时30分（法定公休日、法定节假日除外⑤，北京时间，下同），在 （全国公共资源交易平台（海南省）） (<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>) 网站下载招标文件，并在系统中完成“确认投标”。

参加多个合同段投标的投标人必须分别购买相应合同段的招标文件，并对每个合同段单独递交投标文件。联合体投标的，由联合体牵头人完成 网上支付、招标文件等资料下载。

4.2 招标文件每套售价 0 元⑥，图纸每套售价 0 元，招标人根据对本合同工程勘察所取得的水文、地质、气象和料场分布、取土场、弃土场位置等资料编制的参考资料每套售价 0 元，售后不退⑦。

---

① 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工企业。

② 招标人可根据《海南省交通运输厅公路施工企业信用评价实施细则（试行）》（琼交运建〔2015〕111号或最新文件）有关规定，对信用等级高的投标人，给予增加参与投标标段数量的优惠。若规定每个投标人只允许中一个标，则同一个投标人在本项目不同标段投标文件中提供的项目经理和项目总工在满足资格要求的基础上可以重复（或相同）。

③ 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）

④ 控股指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）

⑤ 招标文件（未进行资格预审）的发售时间不得少于5日。

⑥ 招标文件中提到的货币单位除有特别说明外，均指人民币元。

⑦ 每套招标文件售价只计工本费，最高不超过1000元（不含图纸部分）；图纸每套售价最高不超过3000元；参考资料也应只计工本费，最高不超过1000元。

4.3 投标人提问截止时间：2021年12月05日08时30分。

## 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间：\_\_\_\_\_，集中地点：\_\_\_\_\_；

投标预备会时间：\_\_\_\_\_，地点：\_\_\_\_\_。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2021年12月15日08时30分，地点为：海南省人民政府政务服务中心（海口市五指山南路3号）三楼324室（适用于现场递交），投标人应当通过数字身份认证锁登录全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）上传。

5.3 未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“电子交易平台”）将拒绝接收。

5.4 投标保证金到账截止日期：2021年12月15日08时30分，投标保证金的形式：网上支付或银行保函方式支付，投标保证金的金额为：100000.00元，支付地址：<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）、海南省交通运输厅网（<http://jt.hainan.gov.cn>）、海南省交通工程建设局网（<http://jt.hainan.gov.cn/hnsjtgcsj>）/中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）（发布公告的媒介名称）上发布。

## 7. 其他

7.1 投标人须在全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“企业信息管理系统”中登记企业信息，然后登陆全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“工程建设招投标交易系统”下载、查看电子版的招标文件及其他文件；在全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“工程建设招投标交易系统”填写的项目负责人，请与正式投标时投标文件中的项目经理一致。

7.2 电子标（招标文件后缀名.GZBS）：必须使用最新版本的电子投标工具（在<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/ggzy/xgrjxz/index.jhtml>下载投标工具）制作电子版的投标文件；非电子标（招标文件后缀名不是.GZBS）：

必须使用电子签章工具（在<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/ggzy/xgrjxz/index.jhtml>下载签章工具）对PDF格式

的电子投标文件进行盖章（使用WinRAR对PDF格式的标书加密压缩）；

7.3 投标截止时间前，必须在网上上传电子投标书——（电子标：投标书为GTBS格式）；

7.4 开标的时候必须携带加密锁（CA数字认证锁）和光盘、U盘拷贝的电子版投标书。

7.5 本项目开标时间为2021年12月15日08时30分，投标人应于当日08时00分至08时30分将银行保函（如有）递交至海南省人民政府政务服务中心（海口市五指山南路3号）三楼324室。

7.6 本招标公告开始发布至递交投标文件截止时间止，各投标人应随时登录全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“工程建设招投标交易系统”，自行查找和下载本招标项目的澄清、修改、补充、通知等文件（包括但不限于对招标文件及图纸的澄清、修改、补充、答疑等所有招标相关资料），招标人不再另行通知，不管投标人下载与否，招标人都视为投标人收到以上资料并全部知晓有关招标过程和事宜，否则由此产生的一切后果由投标人自负。

7.7 在全国建筑市场监管公共服务平台（<http://jzsc.mohurd.gov.cn/home>）被列入黑名单的投标人，在海南省建筑市场监管公共服务平台（<http://www.hizj.net:8008/publishweb/>）被列入企业黑名单的投标人，均按否决投标处理。

7.8 本次招标不要求投标人列入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录。招标公告3.1中“投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致“不适用本项目。

7.9 目前国内疫情多点爆发，海南对来自中高风险地区旅居人员实施14+7的政策，所以请投标人密切关注国家及海南省最新疫情防控政策，提前做好投标各项工作，并独自承担因投标工作准备和预判不足而引起的一切责任风险。

## 8. 附件

/

## 9. 联系方式

招 标 人：海南路桥工程有限公司

招标代理：中鼎万联建设项目管理有限公司

地 址：海南省三亚市吉阳区河东路474号

地 址：海南省海口市美兰区国兴大道5号海南大厦

主楼30层

邮政编码：\_\_\_\_\_

邮政编码：\_\_\_\_\_

联 系 人：陈工

联 系 人：梁工

电 话：0898-88393090

电 话：0898-65201231

传 真：\_\_\_\_\_

传 真：\_\_\_\_\_

2021年11月24日

项目本身-20211124165619492-e2662939907c44f6aba6531d3f3385ae-7.8.2017.1640

附录1 资格审查条件（资质最低要求）<sup>①</sup>

施工企业资质等级要求
(1) 具有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照；
(2) 具有有效期内的省级或以上建设主管部门颁发的建筑施工企业的安全生产许可证；
(3) 建设行政主管部门颁发的建筑工程施工总承包三级或以上资质。

注：①与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

②相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和第3.5.1项。

① 具体资质要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，具体资质要求应当与项目工程规模、性质、特点等相适应，并与施工企业资质管理有关工程承接范围规定相一致。



附录2 资格审查条件（财务最低要求）<sup>①</sup>

财 务 要 求
最近三年度（2018年-2020年）的年平均营业总收入不少于人民币3000万元，2020年流动比率大于1。

注：①招标人可根据项目实际情况和需求，合理选定其中1-6项作为项目的财务要求。

②以联合体形式投标的，其财务能力以牵头人的为准。

③ 相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和投标人须知正文第3.5.2项。

① 具体财务要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。例如招标人可对投标人近三年的平均营业额、流动比率、资产负债率、净资产等提出要求。

附录3 资格审查条件（业绩最低要求）<sup>①</sup>

业 绩 要 求
近3年来（2018年1月1日起至投标文件递交截止时间止）完成过1个且合同金额不少于2000万元的房建工程（至少包含房建主体或结构工程）施工业绩。

注：①上述业绩包含联合体业绩，但投标人在该联合体业绩中承担的工作内容必须满足以上业绩要求；

②相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和第3.5.3项。

① 具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的业绩资格条件。

附录4 资格审查条件（信誉最低要求）<sup>①</sup>

信 誉 要 求
2020年度海南省公路建设市场施工企业信用评价不得为D级；若尚无2020年度海南省信用评价，则其2019年度海南省公路建设市场施工企业的信用评价不得为D级；若尚无2019年度海南省信用评价，则其2020年度公路施工企业全国综合评价不得为D级；若尚无2020年度公路施工企业全国综合评价，则其注册地2020年度公路施工企业省级综合评价不得为D级，并与海南省交通运输厅网、全国公路建设市场信用信息管理系统、注册地省级交通运输主管部门网站查询结果一致（尚无信用评价的企业不作上述要求）。

注：以联合体形式投标的，上述信用等级要求以联合体中企业信用等级较低的为准。

相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项、第3.5.4项。

① 具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得与“投标人须知”第1.4.4项规定的内容重复。

附录5 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求）<sup>①</sup>

人 员	数 量	资 格 要 求	在 岗 要 求
项目经理	1	<p>1. 建筑工程相关专业工程师或以上技术职称；</p> <p>2. 持有住房和城乡建设部门颁发的建筑工程专业二级或以上建造师注册证书（注册的企业名称应为投标人）；</p> <p>3. 持有建设主管部门颁发的有效的安全生产考核合格证书B证（注册的企业名称应为投标人）；</p> <p>4. 至少5年工作经验；</p> <p>5. 至少担任过1个房建工程（至少包含房建主体结构工程）施工项目的项目经理或2个房建工程（至少包含房建主体结构工程）施工项目的项目副经理或项目总工；</p> <p>6. 在“全国建筑市场监管公共服务平台”（<a href="http://jzsc.mohurd.gov.cn/asite/jsbpp/index">http://jzsc.mohurd.gov.cn/asite/jsbpp/index</a>）和海南省建筑市场监管公共服务平台（<a href="http://pt.hnjst.gov.cn:8008/publishweb/">http://pt.hnjst.gov.cn:8008/publishweb/</a>）未被列入黑名单。</p>	<p>无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离），且不存在以下情形：</p> <p>①目前在海南省交通工程建设局在建（指该项目尚未交工验收）项目上担任项目经理或项目总工；</p> <p>②2020年1月1日起至今，作为被更换人员在海南省交通工程建设局建设项目上办理过项目经理或</p>

项目总工	1	1. 建筑工程相关专业高级工程师或以上技术职称；	项目总工变更手续。
		2. 持有建设主管部门颁发的有效的安全生产考核合格证书B证，注册的企业名称应为投标人（注册的企业名称应为投标人）；	
		3. 至少8年工作经验；	
		4. 至少担任过1个房建工程（至少包含房建主体或结构工程）施工项目的项目总工或2个房建工程（至少包含房建主体或结构工程）施工项目的项目副总监；	
		5. 在“全国建筑市场监管公共服务平台”（ <a href="http://jzsc.mohurd.gov.cn/asite/jsbpb/index">http://jzsc.mohurd.gov.cn/asite/jsbpb/index</a> ）和海南省建筑市场监管公共服务平台（ <a href="http://pt.hnjst.gov.cn:8008/publishweb/">http://pt.hnjst.gov.cn:8008/publishweb/</a> ）未被列入黑名单。	

注：

①投标人拟投入的本项目人员应为本单位人员；

②本表的职称专业要求以职称资格证书上为准，若职称资格证书无专业，则以其毕业证书上的专业为准。

如职称证书上无法反应其专业，还应附毕业证书复印件；路桥、道桥、公路工程、道路工程、交通工程、工程经济、  等均归为“路桥类”专业，下同；机电工程、电子、通信、计算机、智能交通、  等“机电类”专业，下同；

③本表所要求的工作经验时间应以本表填入的第一个项目经历的起始时间为准，不符合本条的该人员将视为重大偏差；

④本表所列人员为本项目主要管理人员和技术人员的要求，其他技术人员由招标人根据合同条款的相关规定，在合同谈判期间审定，同时，在项目执行过程中投标人其他技术人员无法满足项目施工要求的，可要求其增加相应人员，中标人应予以执行。

⑤如联合体投标，项目经理和项目总工须由联合体牵头人单位拟派。

⑥“项目总工”指项目总工或技术负责人。

⑦如拟投入的项目经理、项目总工已参与别的项目投标且中标（已发放中标通知书），在本项目投标文件递交截止日期前仍未完善变更手续的，视为项目经理、项目总工有在岗项目。

投标人须就以下内容出具承诺函：1. 目前没有在海南省交通工程建设局在建（指该项目尚未交工验收）项目上担任项目经理或项目总工；2. 2020年1月1日起至今，没有作为被更换人员在海南省交通工程建设局建设项目上办理过项目经理或项目总工变更手续。

3. 如拟投入的项目经理或项目总工目前仍在其他项目（非海南省交通工程建设局在建项目）上任职，本项目中标后能够从该项目撤离。如拟投入的项目经理或项目总工目前没有在在其他项目（非海南省交通工程建设局在建项目）上任职，可仅就上述的第1、2点进行承诺，承诺函格式自拟。

⑧相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5.项和第3.5.5项。

⑨注解③中的“本表”指的是投标文件格式表6-2拟委任的项目经理和项目总工资历表。

⑩本表的职称专业要求以职称资格证书上为准，若职称资格证书无专业，则以其毕业证书上的专业为准。如职称证书上无法反应其专业，还应附毕业证书复印件；“建筑工程相关专业”指房建、建筑、建筑施工、建筑工程、结构、给排水、暖通、电气、工民建等专业。

① 对项目经理和项目总工的具体资格要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的资格条件。

附录6 资格审查条件（其他管理和技术人员最低要求）<sup>①</sup>

人 员	数 量	资 格 要 求

注：

①投标人拟投入的本项目人员应为本单位人员，其它专业技术人员，如其他技术人员，在本表不单独列出其强制性资格条件，在招标文件中再作出具体要求；

②本表的职称专业要求以职称资格证书上为准，若职称资格证书无专业，则以其毕业证书上的专业为准。如职称证书上无法反应其专业，还应附毕业证书复印件；路桥、道桥、公路工程、道路工程、交通工程、 / 等均归为“路桥类”专业，下同；机电工程、电子、通信、计算机、智能交通、 / 等“机电类”专业，下同；

③本表所要求的工作经验时间应以本表填入的第一个项目经历的起始时间为准，不符合本条的该人员将视为重大偏差；

④本表所列人员为本项目主要管理人员和技术人员的要求，其他技术人员由招标人根据合同条款的相关规定，在合同谈判期间审定，同时，在项目执行过程中投标人其他技术人员无法满足项目施工要求的，可要求其增加相应人员，中标人应予以执行。

⑤其他管理和技术人员在投标阶段不做要求。投标人如中标后将按照第四章合同条款及格式“附件四：其他管理和技术人员最低要求”派驻其他相关人员。

① 本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对其他管理和技术人员（例如项目副经理、专业工程师等）的最低要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的资格条件。

附录7 资格审查条件（主要机械设备和试验检测设备最低要求）<sup>①</sup>

设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求

注：主要机械设备和试验检测设备在投标阶段不做要求。投标人如中标后将按照第四章合同条款及格式“附件

五：主要机械设备和试验检测设备最低要求”填报为本标段配备的主要机械和试验检测设备。

① 本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对主要机械设备和试验检测设备的最低要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。



### 第三章 评标办法（双信封合理低价法）<sup>①</sup>

#### 评标办法前附表<sup>②</sup>

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 被 <u>海南省交通运输厅</u> 评为较高信用等级的投标人优先；</p> <p>(3) /</p>
2.1.1	形式评审与响应性评	<p><b>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</b></p> <p>(1) <b>投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。</b></p> <p><b>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</b></p> <p><b>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</b></p> <p><b>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</b></p> <p>(2) <b>投标文件上法定代表人签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定，并提供了法定代表人身份证明。</b></p> <p>(3) <b>投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金。</b></p> <p><b>a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；</b></p> <p><b>b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；</b></p> <p><b>c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，如采用纸质保函，在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了纸质保函原件及隶属关系证明复印件（如有）</b></p> <p>(4) <b>投标人未以联合体形式投标。</b></p>

- (5) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第1.11款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。
- (6) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。
- (7) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。
- (8) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。
- (9) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。
- (10) 权利义务符合招标文件规定。
- a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；
- b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；
- c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；
- d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；
- e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；
- f. 投标人未对合同条款有重要保留。

<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p>	<p>形式评审与响应性评</p> <p>审标准</p>	<p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人签字，投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标报价或调价函中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p> <p>(4) 投标报价或调价函中报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标人未提交调价函。</p> <p>(7) 投标人填写完毕的工程量清单未对招标人提供的工程量清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p>
---------------------------	-----------------------------	---

2.1.2	资格评审标准 <sup>③</sup>	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、和组织机构代码证（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照）、资质证书和安全生产许可证。</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人的财务状况符合招标文件规定。</p> <p>(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>(5) 投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>(6) 投标人的项目经理和项目总工程师资格、在岗情况符合招标文件规定。</p> <p>(7) 投标人的其他要求符合招标文件规定。<sup>④</sup></p> <p>(8) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。</p> <p>(9) 投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。<sup>⑤</sup></p> <p><b>本项目不适用第二章“投标人须知”第1.4.5项规定, 评标委员会无需对此条进行评审</b></p>	
条款号	条款内容	编列内容	
2.2.1	分值构成 (总分100分)	评标价分： <u>97</u> 分 信用等级 <sup>⑥</sup> 分： <u>3</u> 分	
		评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 <u>(1) 评标价E的确定</u> 评标价E=投标函文字报价 <u>(2) 评标价平均值A的计算：</u>	

2.2.2

评标基准价计算方法

除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉1个最高值和1个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时去掉最高值和最低值）

(3) 评标基准价P的确定

G—最高投标限价

A—评标价平均值

X1—成本价下浮系数，开标现场从0.91、0.92、0.93、0.94、0.95之中随机抽取其一。

$C = (G+A) \div 2 \times X1$

B—除根据招标文件规定不参与基准价计算的投标报价外，其他 $\leq G$ 且大于等于C的报价的算术平均值

X2—最高投标限价与投标人报价平均值复合系数，开标现场从0.4、0.42、0.44、0.46、0.48、0.50之中随机抽取其一。

X3—复合价下浮系数，开标现场从0.97、0.975、0.98、0.985、0.99之中随机抽取其一。

评标基准价 $P = (X2 \times G + (1 - X2) \times B) \times X3$

注：以上A值、B值、C值、P值在计算时均四舍五入取整数。

在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个

		评标期间保持不变，不随任何因素发生变化
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$ <p>偏差率保留 <u>4</u> 位小数</p>
条款号	评分因素	评分标准
	评标价	<p>F= <u>97</u> 分，E<sub>1</sub>= <u>0.5</u> 分，E<sub>2</sub>= <u>0.3</u> 分：</p> <p>(1) 如果投标人的评标价 &gt; 评标基准价，则评标价得分 = F - 偏差率 × 100 × E<sub>1</sub>；</p> <p>(2) 如果投标人的评标价 ≤ 评标基准价，则评标价得分 = F + 偏差率 × 100 × E<sub>2</sub>；</p> <p>其中：E<sub>1</sub>是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E<sub>2</sub>是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值；F为报价得分。招标人可依据招标项目具体特点和实际需要设置E<sub>1</sub>、E<sub>2</sub>，但E<sub>1</sub>应大于E<sub>2</sub>。</p>
		<p>(1) <b>信用等级</b></p> <p><b>信用等级分：3分（申请使用AA信用等级得3分，不申请使用AA信用等级按A级认定）。</b></p> <p><b>评分规则：根据海南省交通运输厅有关规定，AA级的得3分，A级的得2分，B级的得1分，C级的得0分（根据海南省交通运输厅《海南省国省干线公路设计、施工和监理企业信用评价实施细则（试行）》（琼交规字（2020）491号）有关规定，企业在递交投标文件时应自愿申请是否在本次招标中使用AA级（具体填报格式见投标文件格式），如未递交本</b></p>

2.2.4

信用等级

项目使用AA级信用评价等级的”关于使用海南省信用评价等级的申请承诺书“，AA级信用评价等级按A级认定）。

信用评价结果在招标投标中的应用规则按照海南省交通运输厅最新有关规定执行。

①公路施工企业在海南省的信用评价结果有效期1年，下一年度公路施工企业在海南省无信用评价结果的，其海南省信用评价等级可延续1年。

②依据海南省交通运输厅发布的施工企业2020年度海南省的信用级别为准。

③尚无2020年度海南省信用评价的投标人，以海南省交通运输厅发布的施工企业2019年度海南省的信用级别为准，其信用评价结果按照如下原则认定：

AA级的企业按AA级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业按D级认定。

④尚无2019年度海南省信用评价的投标人以全国公路建设市场信用信息管理系统发布的施工企业2020年度全国综合评价结果为准，其信用评价结果按照如下原则认定：AA级的企业按A级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业按D级认定。

⑤尚无全国公路建设市场信用信息管理系统发布的施工企业2020年度全国综合评价结果的，以投标人注册地2020年度公路施工企业省级综合评价结果为

准，其信用评价结果按照如下原则认定：AA级的企业按A级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业按D级认定。

⑥以上信用评价均没有的投标人，若无以下所列的不良信用记录的，按A级认定；若有以下不良信用记录任意一项的，其信用评价均按C级认定：

1. 在”信用中国“网站中被列入重大税收违法案件当事人名单；
2. 在”信用中国“网站中被列入失信惩戒对象名单；
3. 在”信用中国“网站中被列入安全生产领域失信生产经营单位名单；
4. 在”信用中国“网站中被列入严重拖欠农民工工资失信主体名单。

项目本身-20211124165619492-e266293990744f6aba631d313385a7-7.c-2011.1649



需要补充的其他内容：

投标人的得分分值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。

1. 评标办法3.4.1款修改为：3.4.1评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出综合  
评估得分（即评标价得分+信用等级得分）。

2. 偏差率保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。

3. 本项目不适用第二章“投标人须知”第1.4.5项规定，评标委员会无需对此条进行评审。

4. 评标办法前附表条款号1内容修改为：

综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：

（1）评标价低的投标人优先；

（2）被海南省交通运输厅评为较高信用等级的投标人优先（信用等级确定与履约信誉评分中所述的评分规  
则一致）；

5. 评标办法前附表注解①中删除““合理低价法”是综合评估法的评分因素中评标价得分为100分、其他评分  
因素分值为0分的特例”，并修改为““合理低价法”中，第一个信封（商务及技术文件）的评审应采用合格  
制”。

① “合理低价法”是综合评估法的评分因素中评标价得分为100分、其他评分因素分值为0分的特例。“合理低价法”中，第一个  
信封（商务及技术文件）的评审应采用合格制。

② “评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评  
审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。

③ 本项适用于未进行资格预审的情况。

④ 对于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程，还可对其他管理和技术人员（例如项目副经  
理、专业工程师等）以及主要机械设备和试验检测设备进行资格评审。

⑤ 本款规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字（2011）114号）要求，招标人应通过名录  
对投标人资质条件进行审核的公路施工企业。

- ⑥ 招标人可根据《海南省交通运输厅公路施工企业信用评价实施细则（试行）》（琼交运建（2015）111号）或其最新文件有关规定执行。
- ⑦ 招标人可依据招标项目特点和实际需要，选择或制定适合项目的评标基准价计算方法。与评标基准价计算或评标价得分计算相关的所有系数（如有），其具体数值或随机抽取的数值区间均应在评标办法中予以明确。
- ⑧ 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。

项目本身-20211124165619492-e2662939907c44f6aba6531d3f3385ae-7.8.2017.1640